

Het vaarseizoen 2016 staat weer voor de deur. We weten allemaal dat we blauwe infrastructuur met vaarwegen, bruggen en sluisen in heel Nederland gevoelig is voor werkzaamheden en incidenten die stremmingen kunnen veroorzaken.

Voor wie het plan heeft om met de boot ander vaarwater op te zoeken is het raadzaam de route daar naar toe en terug vooraf goed te plannen. Plannen hoort ook bij goed zeemanschap. Een belangrijke bron van informatie daarbij zijn de scheepvaartberichten. Scheepvaartberichten geven altijd de meest actuele stand van zaken dit in tegenstelling tot vele goed bedoelde andere bronnen die helaas niet altijd up-to-date zijn.

Scheepvaartberichten zijn te vinden op www.vaarweginformatie.nl.

Uit de beschrijving:

De informatie op deze website is afkomstig van verschillende organisaties. Provincies, gemeenten, waterschappen en havenbedrijven zijn de bevoegde autoriteiten op 'hun' vaarwegen. De actuele Berichten aan de Scheepvaart (BAS) worden aangeleverd door diverse vaarwegbeheerders uit binnen- en buitenland. De informatie wordt verzameld en getoetst door de Waterkamer bij Rijkswaterstaat.

Voor ons vaargebied is de **Staande Mast Route (SMR)** van groot belang. In vaarweg informatie is de mogelijkheid geschapen om alle berichten die betrekking hebben op de SMR als traject op te vragen. Het gaat hier om de totale staande mast route van Willemstad naar Delfzijl.

Startpunt is www.vaarweginformatie.nl, hier moet u [actuele berichtgeving] selecteren.



U vindt hier actuele informatie over de beschikbaarheid van de vaarweg. Bijvoorbeeld over wijzigingen in bedieningstijden van bruggen en sluisen, geplande en ongeplande hinder en werkzaamheden. Daarnaast is statische informatie beschikbaar, zoals reguliere bedieningstijden van Nederlandse bruggen en sluisen en ENC's (Electronical Navigational Charts). Ook vindt u op deze portal informatie over waterstanden, ijsgang en zwenwater. De gegevens op deze site zijn afkomstig van verschillende vaarwegbeheerders. De Waterkamer van Rijkswaterstaat verzamelt en verwerkt deze gegevens.

Informatie op maat via gratis abonnement

Via 'mijn vaarweginformatie' op www.vaarweginformatie.nl kunt u zich abonneren op berichten. U geeft aan welke specifieke informatie u wanneer, hoe vaak en op welke manier wilt ontvangen. Bijvoorbeeld, elk uur, of één keer per dag informatie over het IJsselmeergebied of de Waal, via sms en/of via e-mail. Op [Mijn vaarweginfo](#) kunt u uw eigen abonnement samenstellen om informatie op maat te ontvangen. Hebt u vragen of opmerkingen over deze site, ga dan naar [Help](#).

In het vervolgscherm moet u eerst [**Scheepvaartberichten**] en vervolgens [**Zoeken**] selecteren. U komt dan in een scherm waar u een zoekselectie kunt maken op scheepvaartberichten.

Het is raadzaam om minimaal moeten de volgende entries in te geven om een zinvol resultaat te verkrijgen:

- Begin en eind van de geldigheidsperiode, hiervoor kiest u de periode dat u zelf het traject gaat bevaren
- Onder het keuzeveld [**Traject**] vindt u de [**staande mast route**]
- Om niet relevante berichten te vermijden is het raadzaam om in de box gebied alleen de provincies te selecteren die voor uw trip van belang zijn bijvoorbeeld Noord en Zuid Holland.
- Onder beperkingen minimaal stremmingen, gedeeltelijke stremmingen, oponthoud en "geen bediening" aanvinken.

Vaarweginformatie

Home Actuele berichtgeving Hydro Meteo Vaarweginformatie Mijn vaarweginfo Links Over deze site

Home > Actuele berichtgeving > Scheepvaartberichten > Zoeken

Zoeken

Hier kunt u zelf bepalen welke scheepvaartberichten u in een overzicht wilt zien. Ook reeds afgesloten scheepvaartberichten kunnen op deze manier nog worden terug gevonden. Vul de zoekcriteria in en druk op 'Zoek' om een overzicht samen te stellen.

Geldigheid Van: 07-03-2016 17

Geldigheid Tot: 13-03-2016 17

Nummer (jaar, volgnr., versienr): [] [] []

Land: Nederland

Traject: staande mast route

Gebied:

- Utrecht
- Noord-Holland
- Zuid-Holland
- Zeeland

Land: Maak een keuze...

Traject: Maak een keuze...

Gebied:

- Algemeen Nederland
- Noordzee
- Eems

Beperkingen:

- Stremming
- Scheepslengte
- Diepgang
- Gedeeltelijke stremming
- Scheepshoogte
- Doorvaartlengte
- Oponthoud
- Scheepsbreedte
- Doorvaarthoogte

Zoek Reset

Tekst	Kaart	Bericht	Onderwerp	Objecten	Vaarwegen	Land
		2016.01886.0	Oponthoud	kmr 14.0 Montfoort	Hollandsche IJssel	Nederland
		2016.01605.0	Geen bediening	Spijkenisserbrug	Oude Maas	Nederland
		2016.00936.1	Gedeeltelijke stremming	Aalsmeerderbrug	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (oostelijk deel)	Nederland
		2016.00378.0	Geen bediening	Spaarnebrug, spoorbrug	Noorder Buiten-Spaarne	Nederland
		2016.00046.0	Geen bediening	Schinkelbrug, spoorbruggen	Schinkel	Nederland
		2015.13804.0	Geen bediening	Singelgrachtspoorbruggen (spoorbrug Westerkanaal)	Westerkanaal	Nederland
		2015.13574.1	Geen bediening	Schinkelbrug, spoorbrug	Schinkel	Nederland
		2015.11569.0	Stremming	Wilhelminasluis, Zaandam	Voorzaan	Nederland
		2014.11982.0	Gedeeltelijke stremming	Oude Houthaven en Houthaven te Amsterdam, thv de pontsteiger	Oude Houthaven	Nederland

Na het activeren van de zoekopdracht wordt overzicht met scheepvaartberichten voor de staande mast route getoond. Hiernaast een voorbeeld: Door te klikken een berichtnummer worden de details van het bericht getoond.

Samenvatting bericht

[2016.00936.1](#)

Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (oostelijk deel); gedeeltelijke stremming

Ivm werkzaamheden geldt het volgende:

- Stremming Aalsmeerderbrug beweegbaar deel
 - maandag 29 februari t/m maandag 7 maart 2016
- Doorvaarthoogte maximaal 245 cm Aalsmeerderbrug vast deel
 - maandag 29 februari t/m maandag 7 maart 2016

Het vorige bericht [2016.00936.0](#) van 01-02-2016 is vervallen.
(E-mail Noord-Holland, 15-02-2016)

Herman van der Steen
 Regiovertegenwoordiger West-Holland van het Watersportverbond.
 tel : 06 53388629
 email: west-holland@watersportverbond.com